



Área de Cooperación: Cambio Climático y Energía

Clúster Ciudades Sostenibles

Proyecto TUMIVOLT: Construcción del Plan de Electromovilidad de Cuenca



505.585 habitantes



Gobierno Autónomo Descentralizado de Cuenca



Definición de medidas para la adopción de la electromovilidad

Nombre del Programa:	TUMIVOLT - ECUADOR
Por encargo de:	Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ) a través de la iniciativa TUMI
Sitio web:	www.transformative-mobility.org
Alcance:	Local: Cuenca
Implementado por:	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Duración:	Diciembre 2019 hasta noviembre 2022
ODS a los que aporta el Proyecto:	

Problemática

Con el fin de alcanzar los objetivos del Acuerdo de París sobre cambio climático firmado en el 2016 para limitar el aumento global de la temperatura por debajo de los 2 grados Celsius, el transporte enfrenta un reto histórico al ser uno de los sectores que más genera emisiones de efecto invernadero (GEI).

El desafío inmediato y para los próximos años es mitigar el impacto del sector transporte en el cambio climático por medio de la reducción considerable y sostenida de sus emisiones de GEI. Lograr este desafío requiere de la adopción de varias medidas que al mismo tiempo buscan resolver las problemáticas comunes de las ciudades como son la congestión, ruido, accidentes de tránsito, la contaminación ambiental, entre otras, y promover una movilidad sostenible mejorando la calidad de vida de sus ciudadanos.

La electromovilidad juega un papel clave en la descarbonización del transporte y como medio facilitador de la movilidad urbana sostenible.



Energía renovable, transición energética y eficiencia



Transporte público bajo en carbono



Mejora de la calidad del aire por eliminación de GEI



Reducción del ruido generado por el transporte



Objetivo

Para el año 2022 la ciudad de Cuenca dispone de una estrategia para la incorporación y promoción de la movilidad eléctrica, a través de la construcción de un plan de electromovilidad desarrollado con el apoyo del proyecto global TUMIVolt, implementado por la Cooperación Técnica Alemana (GIZ) por encargo del Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ), a través de la iniciativa TUMI. El proyecto piloto tiene la capacidad de ser escalable y replicable en otras ciudades de la región.

Enfoque de trabajo

TUMIVolt está diseñado específicamente para apoyar a gobiernos locales y nacionales en solucionar los desafíos que surgen en el proceso de implementación de la electromovilidad.

El proyecto aborda todos los aspectos de la electromovilidad (energía de fuentes renovables, tipos de baterías, infraestructura de carga, tipos de vehículos eléctricos, conceptos de financiamiento y políticas) con el fin de mejorar las condiciones para la implementación de la electromovilidad desde el aspecto político y de la administración. El proyecto impulsa cuatro áreas de acción:

- Desarrollo de la capacidad: desarrollo y comunicación de una amplia base de conocimientos sobre la electromovilidad.
- Redes y cooperación: Establecimiento de plataformas de intercambio y cooperación entre ciudades, empresas privadas y ciencia, así como coaliciones urbanas para intercambiar buenas prácticas.
- Guías globales: Desarrollo de guías para la implementación de la electromovilidad como insumo para los tomadores de decisión a nivel local.
- Proyectos piloto: Implementación de conceptos para el desarrollo y adopción de la electromovilidad en dos ciudades piloto (Cuenca, Ecuador y Lviv, Ucrania).

Resultados esperados

- Definición de la visión y objetivos de la electromovilidad para Cuenca, definidos por los principales

actores locales: sector público, privado, academia y sociedad civil organizada.

- Personal técnico municipal, academia y sector privado cuentan con una alta capacidad y conocimiento en términos de la electromovilidad y su implementación.
- Identificación y priorización de proyectos bancables para la implementación del plan de electromovilidad.
- Desarrollo de mini pilotos y estudios para el soporte de la identificación de medidas innovadoras.
- Identificación de indicadores para seguimiento del plan de electromovilidad.

Impactos



Reducción de emisiones de GEI con la implementación del plan de electromovilidad



Estimular la incorporación de la electromovilidad a través de acciones conjuntas entre varios sectores de la ciudad



Mejorar la calidad del aire de la ciudad



Fortalecimiento institucional y de capacidades del Municipio de Cuenca en torno a la electromovilidad



Capacidades creadas a nivel municipal para la preparación de proyectos

Aliados clave

El Municipio de Cuenca y todas sus entidades relacionadas al tránsito, transporte y energía, la academia a través de sus universidades, el sector privado como dotador de la tecnología y la sociedad civil.

Contacto

Adrián Ortega Calle: adrian.ortega@giz.de
Asesor Técnico en Electromovilidad

Editor: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficina Quito – Ecuador
Whympfer N28-39 y Orellana
T +593 2 3815 810
F +593 2 3815 810 Ext. 200
giz-ecuador@giz.de
www.giz.de
www.transformative-mobility.org
GIZ-Team
Mayo 2021
Autores/as: Dorothea Kallenberger, dorothea.kallenberger@giz.de
Actualización: Victor Bustani Valente: victor.valente@giz.de
Contacto:

Responsable: GIZ

Por encargo de: Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ)

Direcciones:
BMZ Bonn
Dahlmannstraße 4
53113 Bonn,
Alemania
T +49 228 99 535 0
F +49 228 99 535 - 3500
www.bmz.de

BMZ Berlín
Stresemannstraße 94
10963 Berlín,
Alemania
T +49 30 18 535 - 0
F +49 30 18 535 - 2501



www.giz.de/ecuador



www.facebook.com/GIZecuador



www.twitter.com/gizecuador



www.bivica.org