



Área de Cooperación: Cambio Climático y Energía

Clúster Ciudades Sostenibles

Programa Cities Finance Facility

Quito

- 2,8 millones de habitantes
- Longitud corredor Ecovía: 26,9 km
Corredor Trolebús: 22,5 km + 9 km
- Reducción anual estimada GEI: 24.118 tCO₂e

Nombre del Programa:	Programa Global Cities Finance Facility
Por encargo de:	Cities Finance Facility
Sitio web:	www.c40cff.org
Alcance:	Local: Quito
Implementado por:	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Duración:	Junio 2018 hasta diciembre 2021
Contribución:	626 mil EUR
ODS a los que aporta el Programa:	

Problemática

La ciudad de Quito fue pionera en movilidad eléctrica en Ecuador cuando se implementó el Corredor Central Trolebús en 1995. Actualmente, existen tres corredores que operan a lo largo de la zona urbana, dos de éstos, son los corredores Central Trolebús y Ecovía, operados directamente por la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPO).

Sin embargo, el transporte público es el mayor consumidor de diésel al movilizar en estos dos corredores aproximadamente 600.000 pasajeros diarios; generando un 54% de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en la ciudad.

Frente a este importante desafío, la sustitución de buses es una tarea urgente para contribuir efectivamente a reducir las emisiones de CO₂, más aún cuando Quito es miembro del grupo C40, y se ha comprometido a

reemplazar 276 autobuses eléctricos y 69 trolebuses, a través del diseño de modelos de gestión integrales para la incorporación y operación de buses y trolebuses totalmente eléctricos. Además, el programa apoyará en la extensión del carril de trolebuses de la estación del Labrador hasta Carapungo.

En resumen, se destacan 3 problemas claves:

- Contaminación ambiental y auditiva
- Equipamiento obsoleto
- Servicio deficiente



Objetivo

El Programa Global Cities Finance Facility (CFF) busca contribuir con el compromiso adquirido por el Municipio de Quito en el Acuerdo de París, para construir resiliencia frente al cambio climático, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero en el Sistema Integrado de Transporte Público.

Enfoque de trabajo

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito busca garantizar la transición exitosa de la capital ecuatoriana hacia un transporte bajo en emisiones para el 2050 y del Sistema Integrado de Transporte de Pasajeros hasta el 2030. A través de su Secretaría de Movilidad, el Municipio de Quito lidera la implementación del proyecto CFF-C40, para lo cual se proporcionará asistencia técnica orientada a:

- Diseño de Modelos de Gestión y Casos de Negocio para el Corredor Central Trolebús y Ecovía, considerando posibles alianzas público-privadas o delegaciones al sector privado.
- Creación de dos proyectos financiables para que la ciudad los implemente a futuro.
- Definición de tecnología de buses eléctricos para la ciudad más adecuada para la ciudad.
- Preparación de documentos precontractuales de ambos subproyectos.
- Fortalecer las capacidades de los actores para promover una movilidad sostenible.

Resultados esperados

- Mejorar la calidad del servicio de transporte público generando modelos de gestión para la incorporación de buses eléctricos, y fomentar la expansión del sistema de buses eléctricos a otros corredores de la ciudad.
- Promover opciones de financiamiento para el proyecto a través de nuevas formas de participación de inversionistas del sector privado en la gestión del transporte público.

- Proporcionar transporte eléctrico aproximadamente a 600.000 usuarios, incluyendo 150.000 nuevos pasajeros.
- Incorporar medidas para asegurar el transporte de personas vulnerables en un sistema inclusivo y seguro.

Impactos



Reducción de emisiones de GEI de 683 mil tCO₂e (2021 - 2050)



Sustitución del 18% de la flota total de buses en Quito, beneficia al 31% de pasajeros



Escalamiento hacia todo el Sistema de Transporte de Pasajeros de Quito a través de modelos de gestión de buses eléctricos



Demostrar la viabilidad económica y técnica del transporte sostenible y verde a nivel nacional y a gran escala

Aliados clave

En la actualidad el programa CFF trabaja con el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, específicamente con la Secretaría de Movilidad, Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito, Empresa Pública Metropolitana del Metro de Quito y Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas.

Contacto

Alexandra Pérez Salazar: alexandra.perez@giz.de
Asesora Senior del Proyecto CFF

Editor: Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficina Quito – Ecuador
Whympfer N28-39 y Orellana
T +593 2 3815 810
F +593 2 3815 810 Ext. 200
giz-ecuador@giz.de
www.giz.de

Autores/as: GIZ-Team
Actualización: Marzo 2021
Contacto: Dorothea Kallenberger, dorothea.kallenberger@giz.de

Responsable: GIZ

Por encargo de:
Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo (BMZ)

Direcciones:
BMZ Bonn
Dahlmannstraße 4
53113 Bonn,
Alemania
T +49 228 99 535 0
F +49 228 99 535 - 3500
www.bmz.de

BMZ Berlín
Stresemannstraße 94
10963 Berlín,
Alemania
T +49 30 18 535 - 0
F +49 30 18 535 -



www.giz.de/ecuador



www.facebook.com/GIZecuador



www.twitter.com/gizecuador



www.bivica.org