

Área de Cooperación: Cambio Climático y Energía

Clúster Ciudades Sostenibles

Programa EUROCLIMA+ Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ambato



369.578 habitantes



9 parroquias urbanas
18 parroquias rurales



Tungurahua tiene la tasa de motorización más alta del país - 180 autos Vs. la tasa promedio nacional 133 autos por 1000 habitantes

Nombre del Programa:	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ambato
Por encargo de:	Programa Euroclima+ Comisión Europea
Sitio web:	www.euroclimaplus.org
Alcance:	Ambato
Implementado por:	Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Duración:	Enero 2020 hasta diciembre 2021
ODS a los que aporta el Programa:	

Problemática

Ambato se encuentra en el centro de la región interandina del Ecuador, lo cual la convierte en un importante centro industrial y comercial para la economía del país, conectando tres regiones: Amazonía, Sierra y Costa.

Paralelamente al desarrollo económico y urbano de la ciudad, Ambato enfrenta importantes desafíos. Según datos de la Municipalidad, el parque automotor creció en 22%, y se estima que 60% de los viajes diarios se realiza en transporte motorizado perjudicando la salud de la población por sus altas emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

En resumen, la ciudad afronta tres problemas claves:



Contaminación del aire

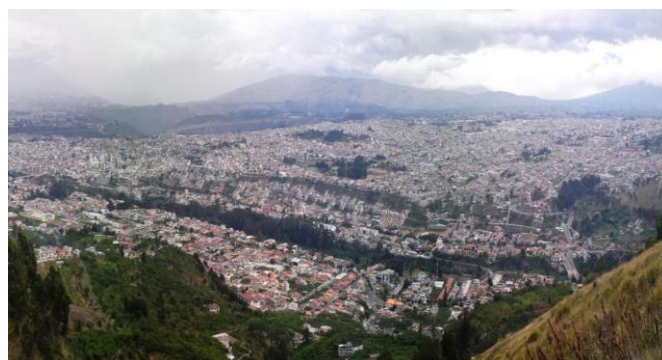


Crecimiento del parque automotor



Sobrecarga en vías y falta de infraestructura para la movilidad sostenible

En este contexto, EUROCLIMA+ el programa insignia de la Unión Europea sobre sostenibilidad ambiental y cambio climático en América Latina, tiene por objetivo en Ecuador brindar su apoyo en la construcción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ambato (SUMP) utili-



zando la metodología de Mobilise YourCity, para incorporar un enfoque de planificación urbana integral, hacia el desarrollo equilibrado y sostenible de medios de transporte alternativos y bajos en carbono, beneficiando a más de 369.000 habitantes.

Objetivo

Diseñar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) del cantón Ambato, según los lineamientos metodológicos de la Alianza MobiliseYourCity, y poner en marcha tanto el sistema de monitoreo, reporte y verificación de resultados para la implementación del SUMP, así como una estrategia permanente de fortalecimiento de capacidades en materia de movilidad urbana sostenible.

Enfoque de trabajo

El programa EUROCLIMA + con el apoyo de la Cooperación Técnica Alemana (GIZ Ecuador), brindan asistencia técnica en la construcción participativa de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) a través de las siguientes líneas de acción:

- Realizar un diagnóstico sobre la movilidad del cantón Ambato que evidencie las fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas de la movilidad urbana, evaluadas tanto desde el punto de vista técnico como desde la visión de las partes interesadas y ciudadanía. También se busca, identificar probables escenarios futuros en torno a la movilidad en el cantón.
- Guiar el proceso de construcción de una estrategia para el SUMP que incluya la formulación de una visión colectiva de la movilidad urbana de Ambato a largo plazo, y el establecimiento de objetivos, indicadores y metas estratégicas para el tiempo de vigencia del SUMP.
- Construcción participativa del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP), y apoyar al Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Ambato en la redacción de la ordenanza de adopción formal y en el proceso legalmente requerido para que el Plan pueda ser aprobado.
- Diseñar y gestionar la aprobación de un proceso institucionalizado para la generación y procesamiento de datos sobre la movilidad urbana y emisiones de gases de efecto invernadero – GEI (situación actual y monitoreo de las medidas SUMP).
- Diseñar y poner en marcha una estrategia de fortalecimiento de capacidades enfocada en los ejes temáticos de la movilidad sostenible.

Resultados esperados

- Definición del Plan de Movilidad Urbana Sostenible para el cantón Ambato.
- Establecimiento de un observatorio para monitorear indicadores de movilidad y de emisiones de GEI.
- Incluir aspectos de género e inclusión social en la política de movilidad del cantón.
- Definir una estrategia de fortalecimiento de capacidades para la implementación del SUMP.

Impactos



Definición de acciones a corto, mediano y largo plazo para incrementar el uso de medios de transportes sostenibles



Reducción de emisiones de GEI por la adopción de modos sostenibles de movilidad



Mayor corresponsabilidad y liderazgo ciudadanos



Alineación del SUMP a otros planes de desarrollo del cantón (PDOT y PUGS) y a la Política Nacional de Movilidad Urbana, para una recuperación verde de Ambato

Aliados clave

Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Ambato, Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Ministerio del Ambiente, Agua y Transición Ecológica, Agencia Francesa de Desarrollo.

Contacto

Mario Piñeiros Vallejo: mario.pineiros@giz.de
Asesor técnico en movilidad sostenible

Editor: Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Oficina Quito – Ecuador
Whympfer N28-39 y Orellana
T +593 2 3815 810
F +593 2 3815 810 Ext. 200
giz-ecuador@giz.de
www.giz.de
Autores/as: GIZ-Team
Actualización: Octubre 2021
Contacto: Dorothea Kallenberger, dorothea.kallenberger@giz.de
Responsable: GIZ

Financiado por la Unión Europea
y coordinado por la Comisión Europea
Dirección:
Rue de la Loi / Wetstraat 170
B – 1040 Bruselas
Bélgica
T +32 2 299 11 11
F +32 2 299 96 96
www.ec.europa.eu/info/index_es



www.giz.de/ecuador



www.facebook.com/GIZecuador



www.twitter.com/gizecuador



www.bivica.org